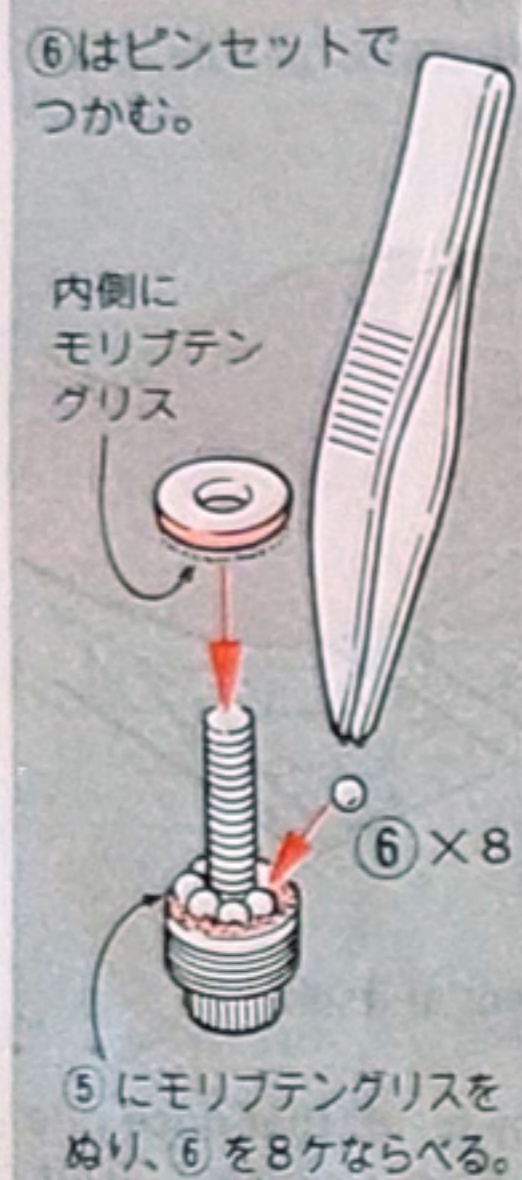


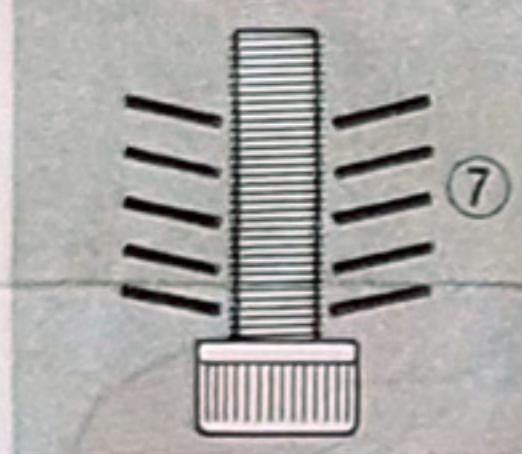
<組立上の注意点>

① ⑥スラストボールのセットと
⑦テーパーワッシャーの向き
W-0107・0108・0109共通

⑥のセット方法

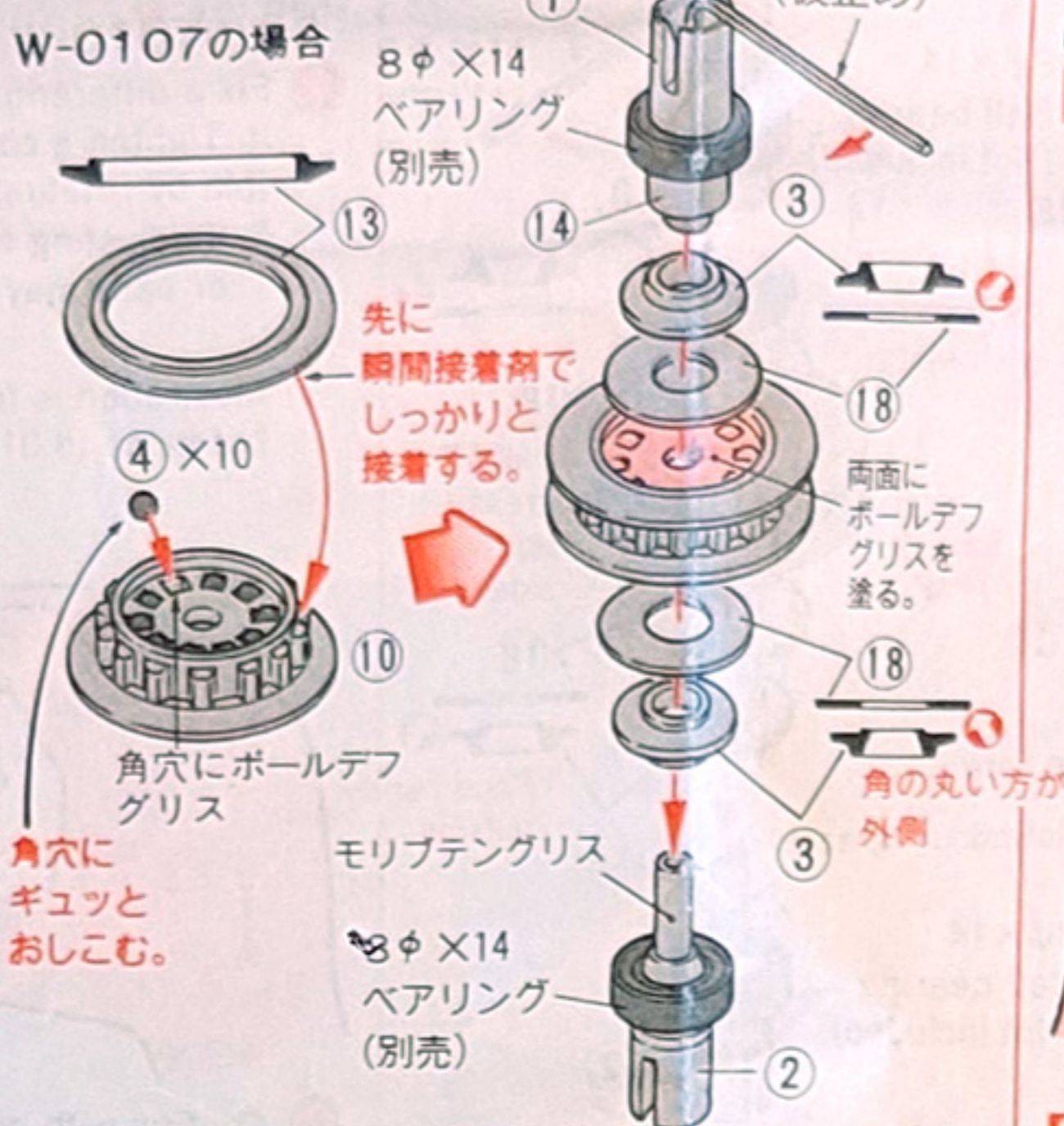


⑦の向き

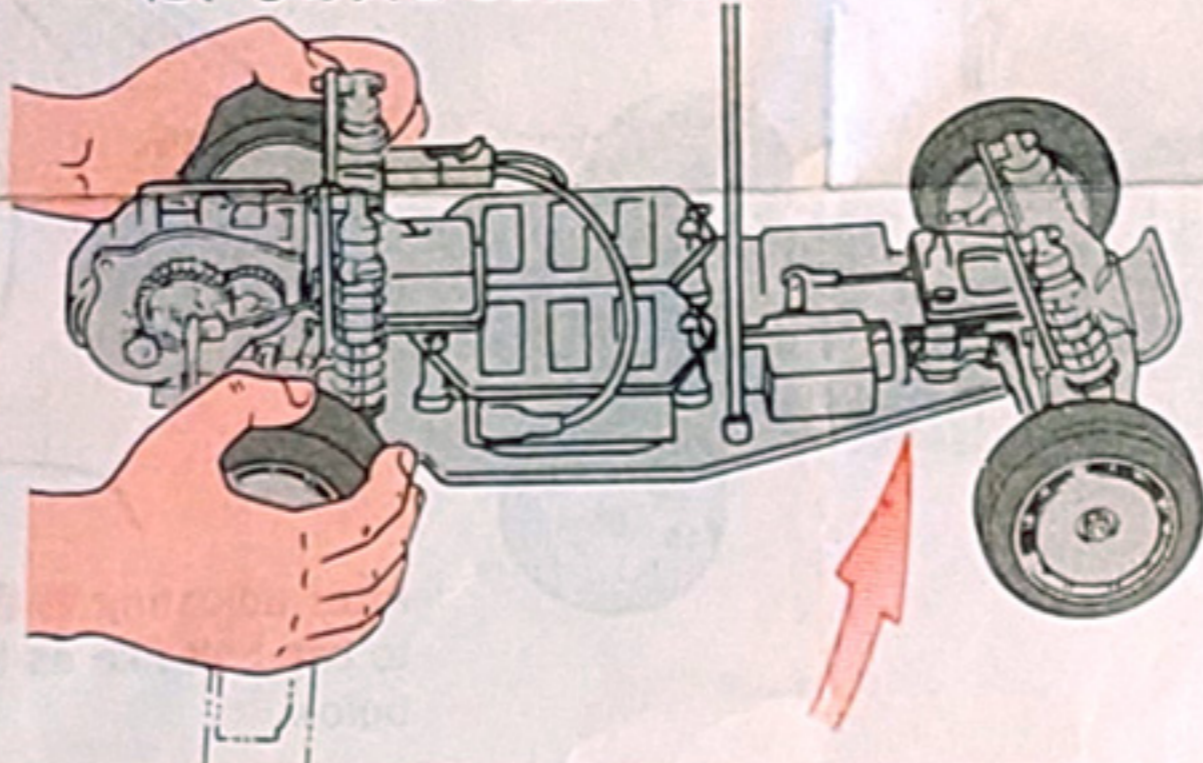


六角レンチ

② ③プレッシャープレートと
⑬デフリングの向き



③ 組み込み後、ギヤに厚紙をはさみ、タイヤを持って車体が水平になるまで持ち上がる程度に、しめ具合を調整する。

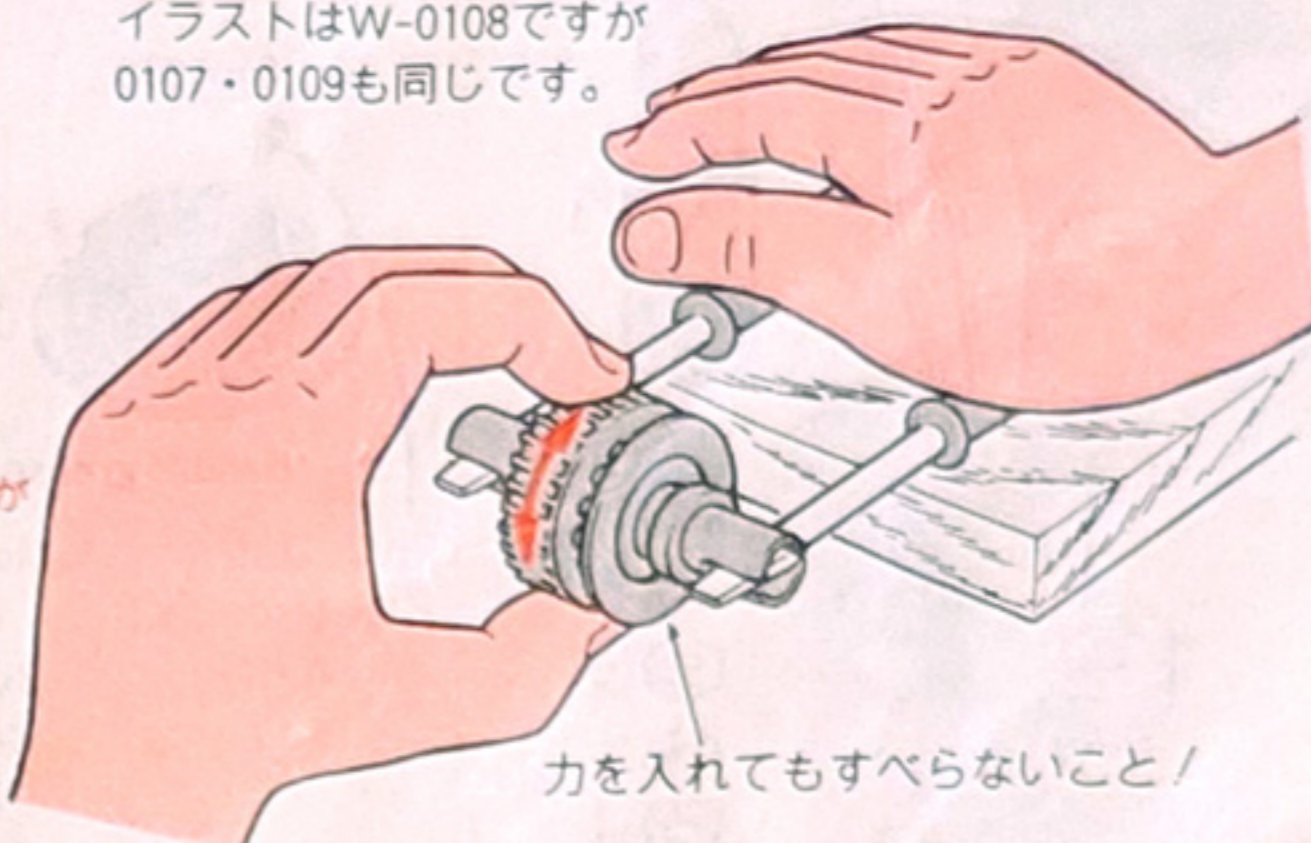


<調整方法>

デフの調整は①のようにデフが空転しない範囲で又、②のようにデフシャフトができるだけスムーズに反転するように、M2.6×15キャップビスのしめこみ具合で調整します。

① デフシャフトに①ドライバーをさしこみ、回転しないように固定します。デフ本体を手で回して空転しないようにキャップビスを少しづつしめこみます。
※キャップビスをしめすぎたり、空転したまま使用すると、プレートやボールをいためます。

イラストはW-0108ですが
0107・0109も同じです。



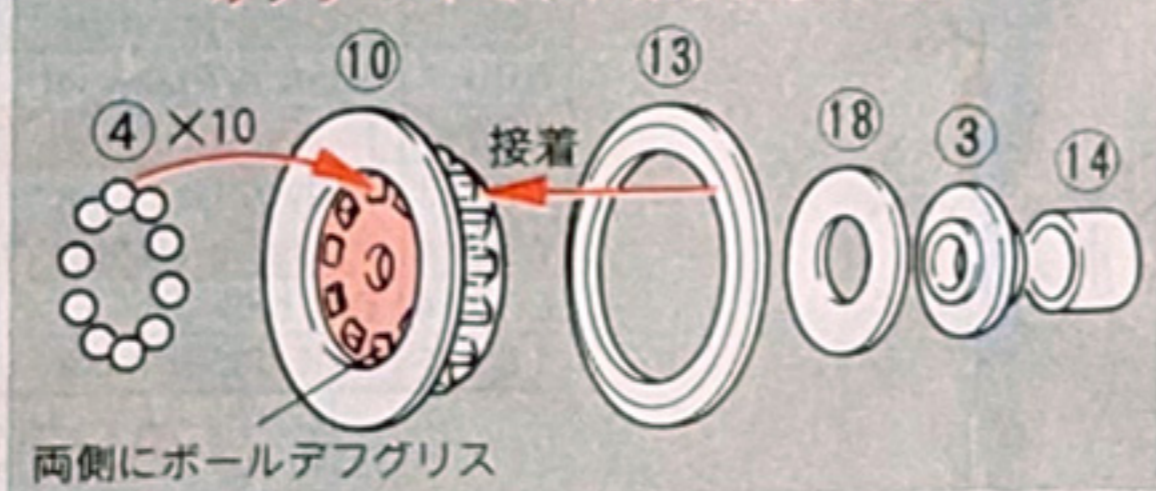
② デフ本体を手でおさえ、デフシャフトの片側を回すと反対側が反転するか確かめます。(デフ効果)



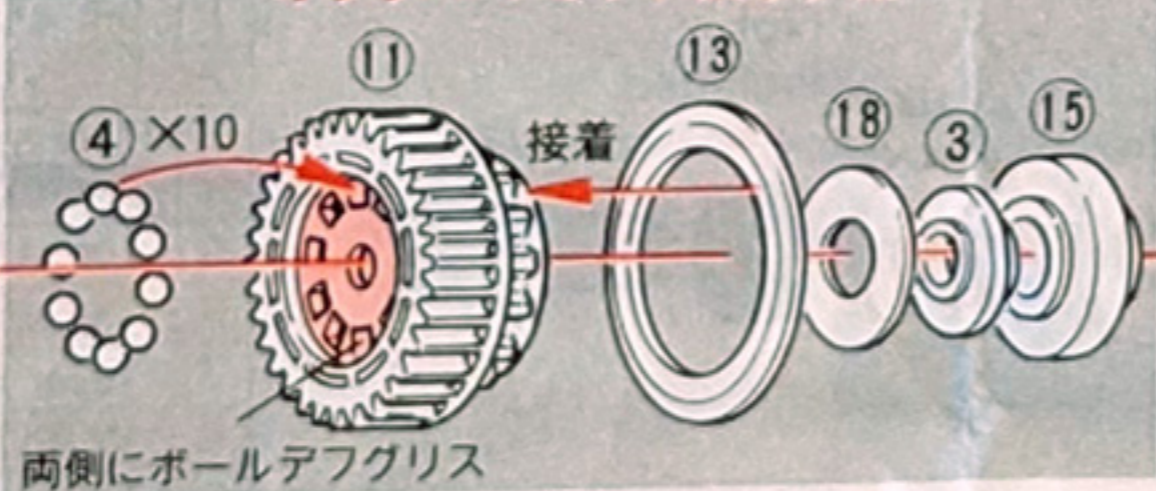
<組立・分解図>

- 〇で囲んでいないパーツは共通パーツです。
- 〇のところと指示してあるところにグリスをぬること。
- 使用箇所により、モリブテングリス、ボールデフグリスを使い分けます。
- ④⑥⑦のパーツは実際の使用数量よりスペアとして余分に入っています。

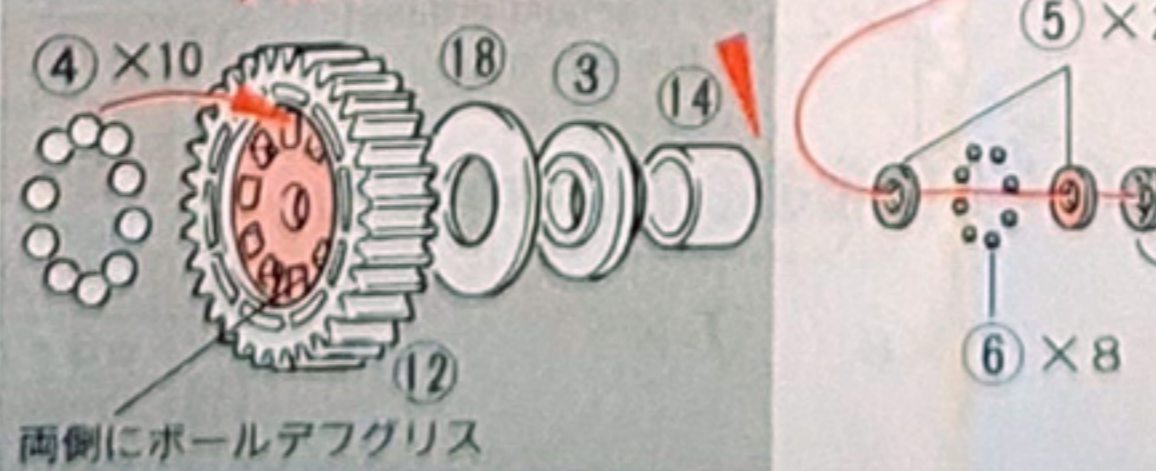
オプティマミッド系フロント用



オプティマミッド系リア用



アルティマ用



- アルティマ用だけ、右図のところに⑬8φ×12シムを2枚入れます。
- レーザーZXはオプティマミッド系フロントと同じように組立てます。

<スペアパーツリスト>

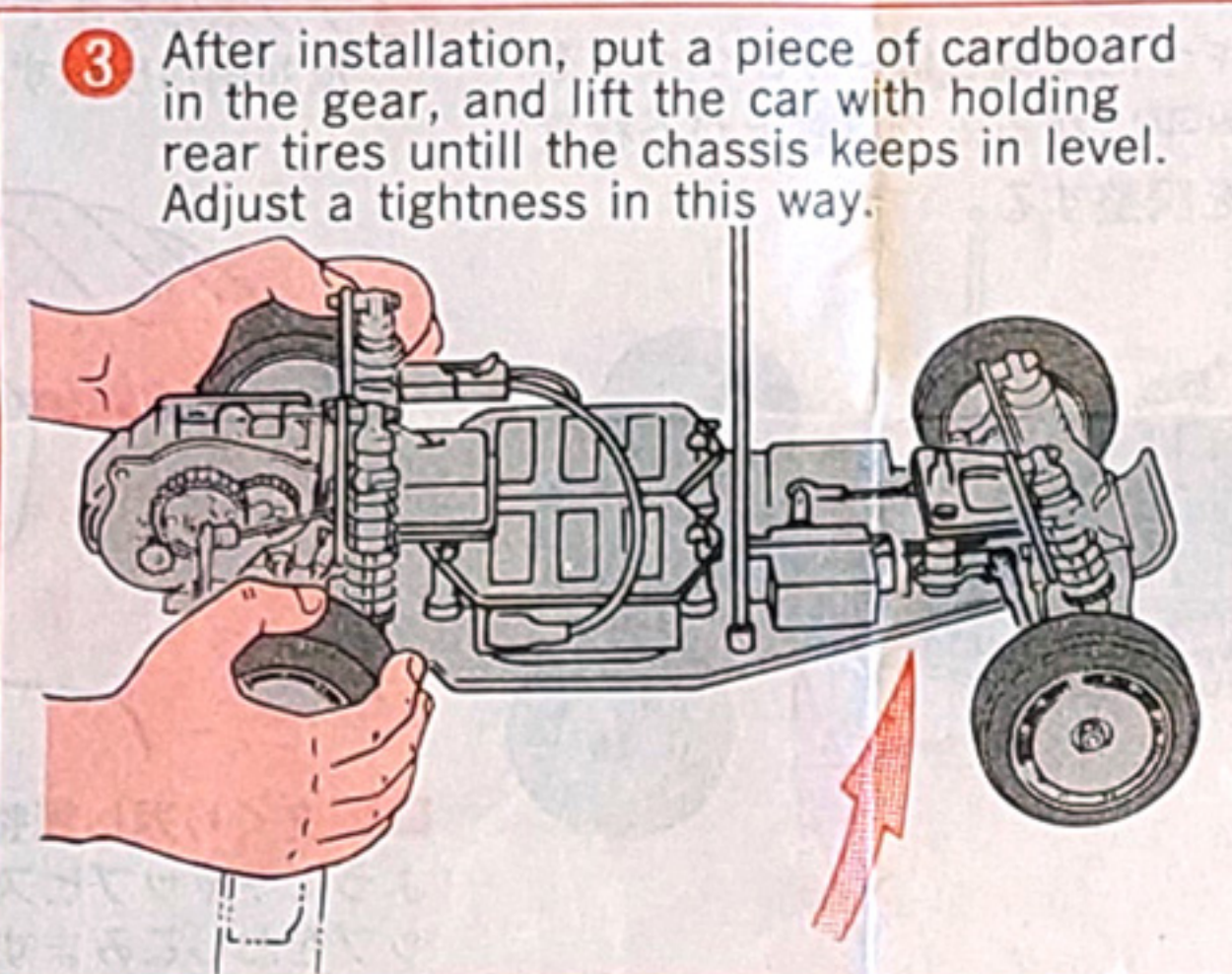
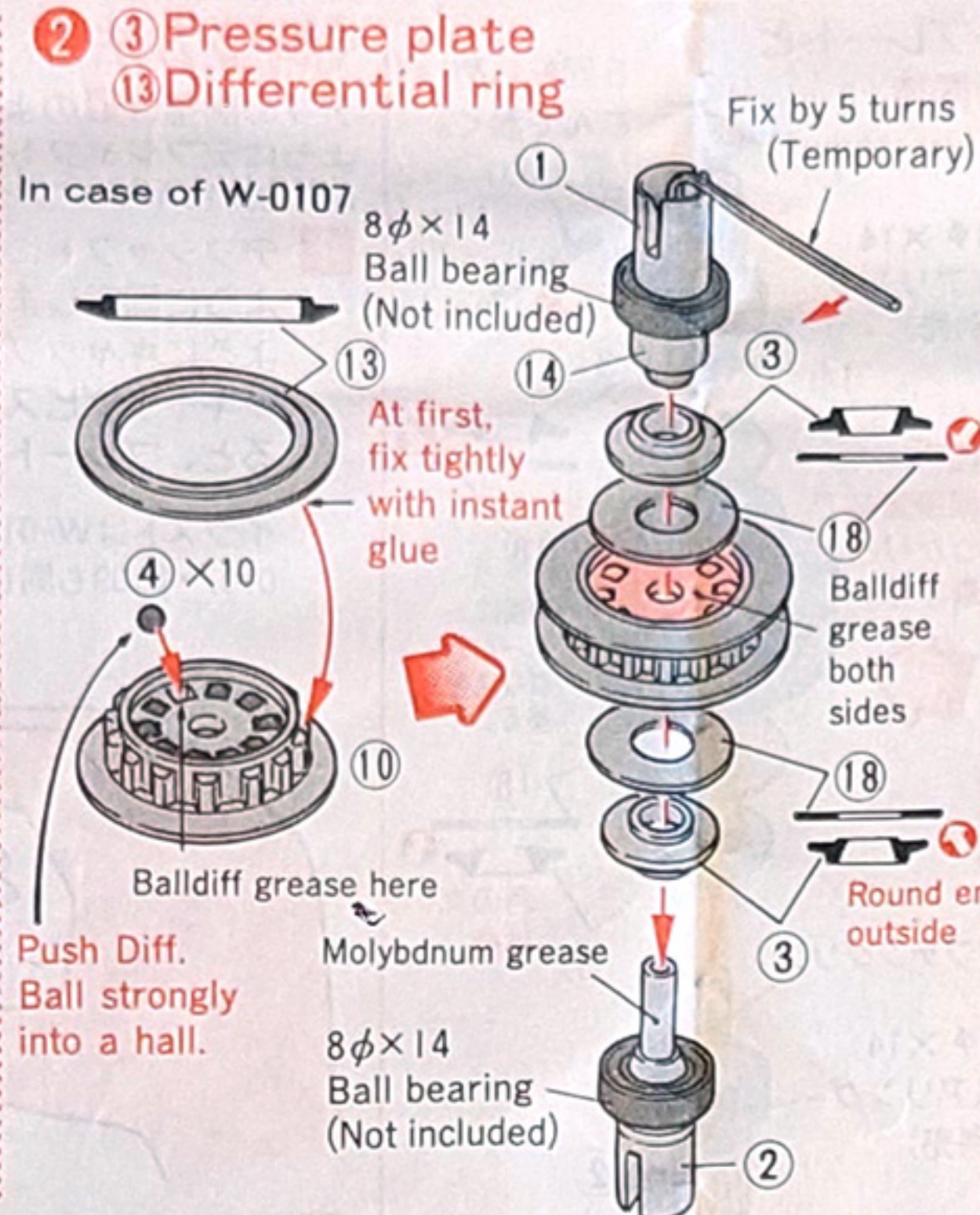
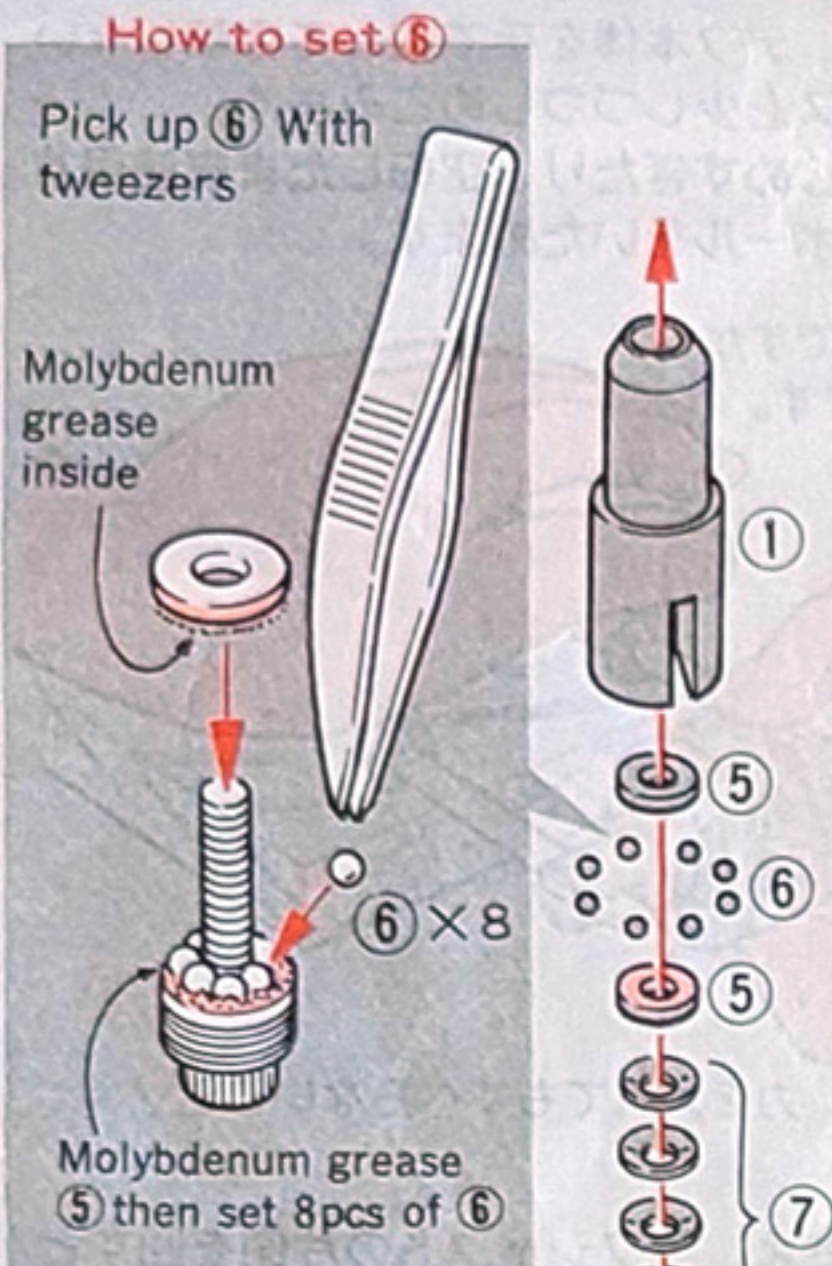
品番	パーツ名	内容(キーNoと入数)	定価	送料
WBD-1	シャフトプレートセット	①②③④⑤各1 ③⑬各2	1,600	120
WBD-2	ボールセット	⑧⑨各1⑩⑪⑫各12	750	72
WBD-3	ボールデフ本体	⑩⑪⑫各1 ⑬×2	600	120
WBD-4	プレッシャープレート	⑮×2	300	72
L A-4	デフボール	④×15	180	72
1877	ボールデフグリス	⑲×1	600	120

<パーツリスト>

No	パーツ名及び使用数量	W-0107	W-0108	W-0109
1	デフシャフト(A).....1	●	●	●
2	デフシャフト(B).....1	●	●	●
3	プレートホルダー.....2	●	●	●
4	デフボール.....10	●	●	●
5	スラストワッシャー.....2	●	●	●
6	スラストボール.....8	●	●	●
7	テーパーワッシャー.....5	●	●	●
8	M2.6×15キャップビス.....1	●	●	●
9	スポンジキャップ.....1	●	●	●
10	デフ本体.....1	●	●	●
11	シム.....1	●	●	●
12	シム.....1	●	●	●
13	デフリング.....1	●	●	●
14	カラー.....1	●	●	●
15	ホルダーリング.....1	●	●	●
16	モリブテングリス.....1	●	●	●
17	8φ×12シム.....2	●	●	●
18	プレッシャープレート.....2	●	●	●
19	ボールデフグリス.....1	●	●	●

[Note for ass'y]

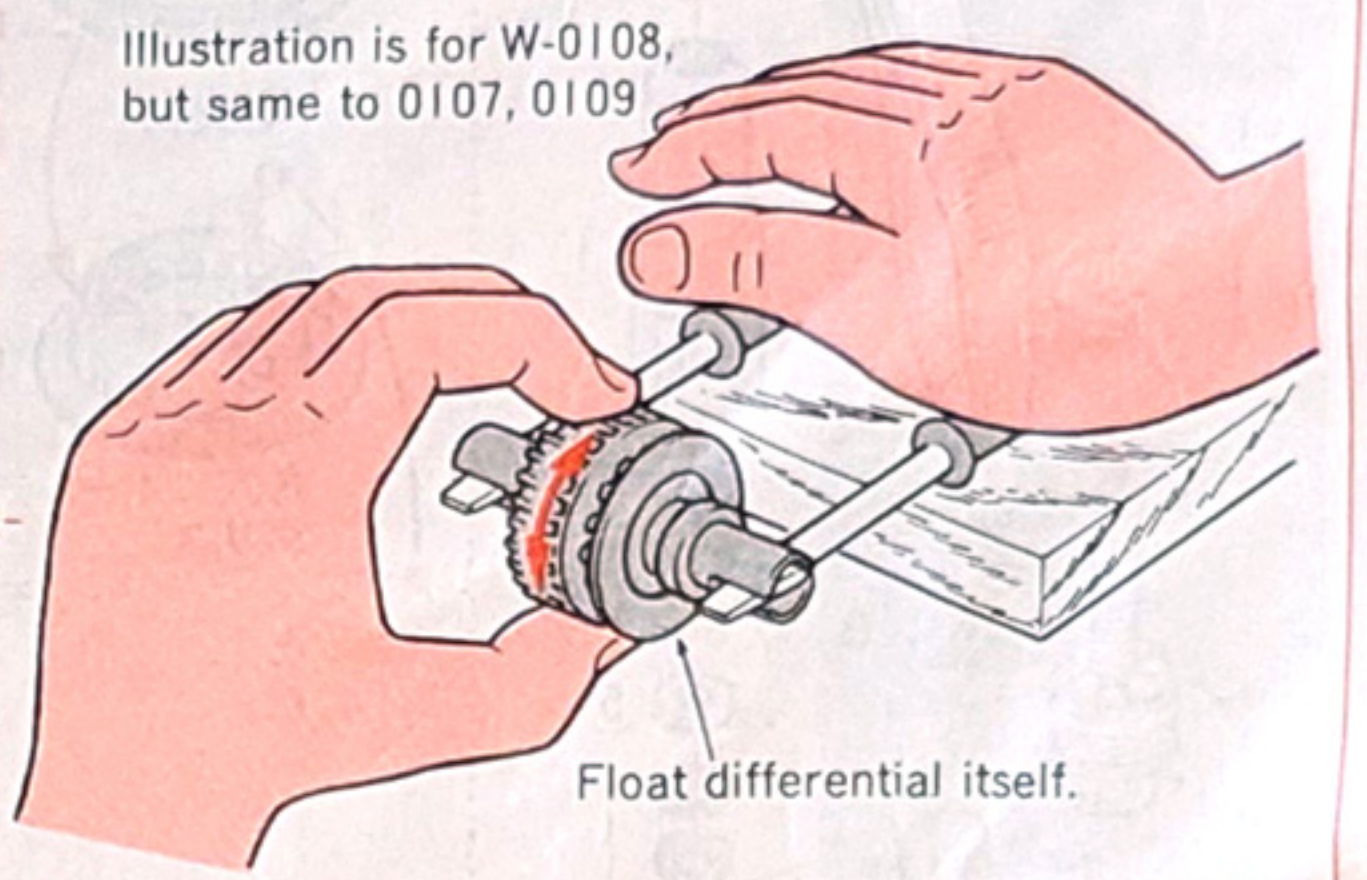
- ① ⑥ Thrust ball
- ⑦ Taper washer
- (same for W-0107, 0108, 0109)



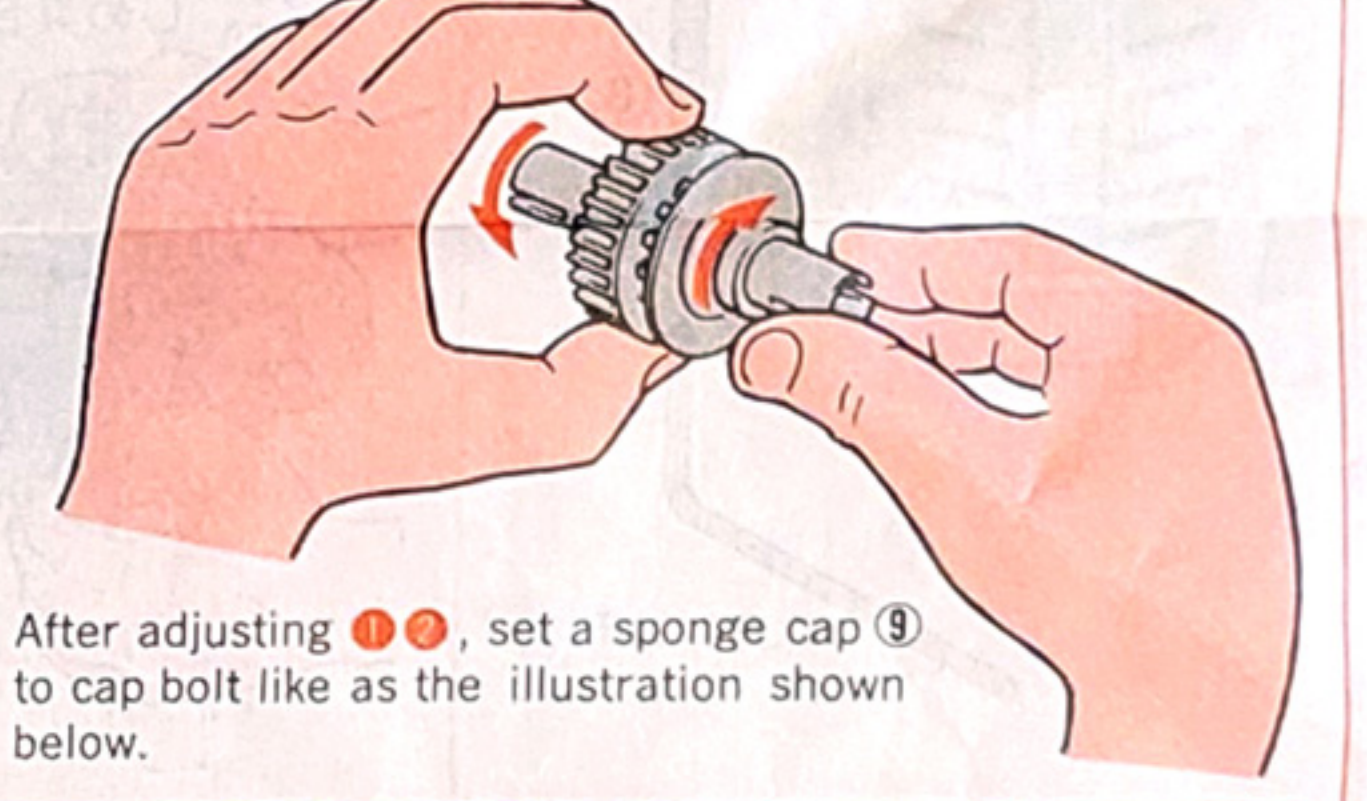
[Adjustment]

Adjust differential with M2.6 × 15 Cap Bolt for not occurring run idle like ① and having smooth rotating of differential shaft like ②.

- ① Fix a differential shaft to insert (-) screwdrivers into it. Tighten a cap bolt gradually for not occurring run idle by rotating differential itself by hand.
 - * If adjusting too tight or using it under run idle, plate or balls may be damaged.

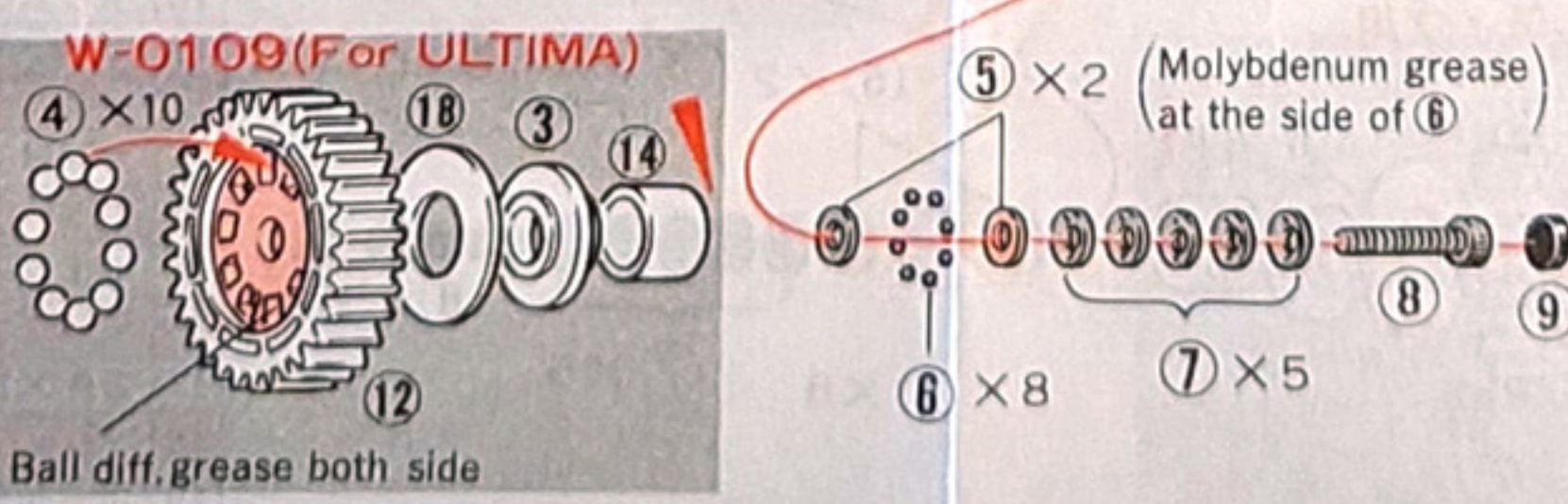
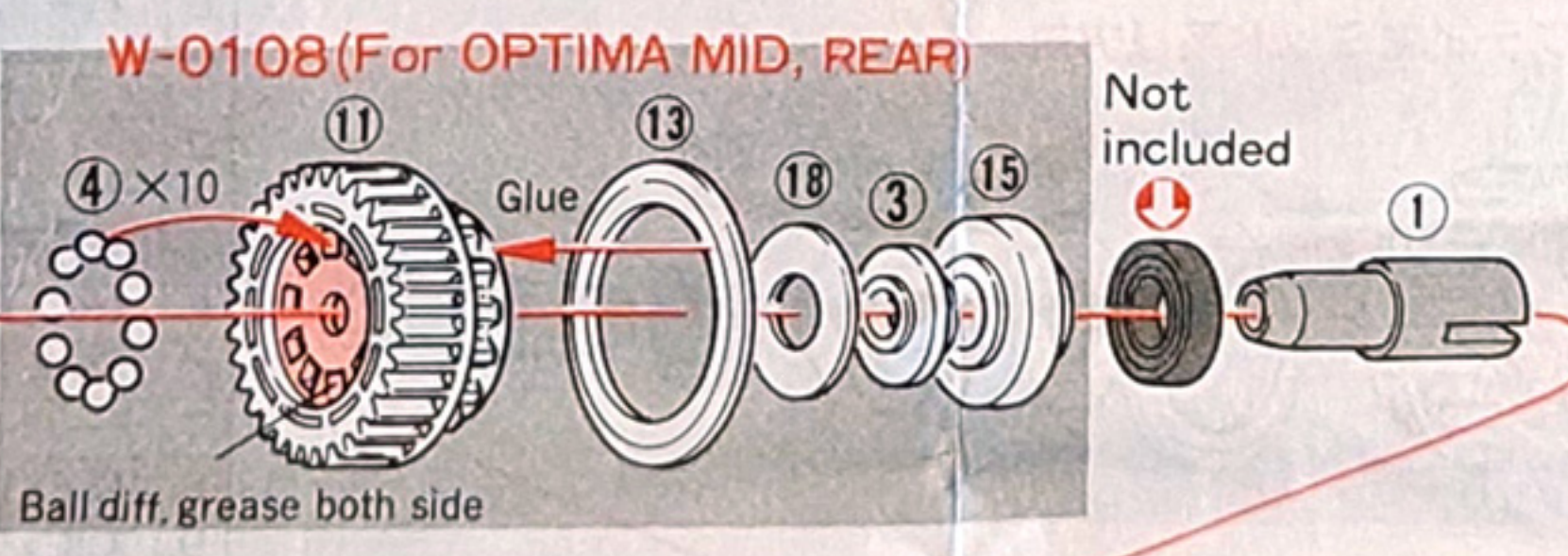
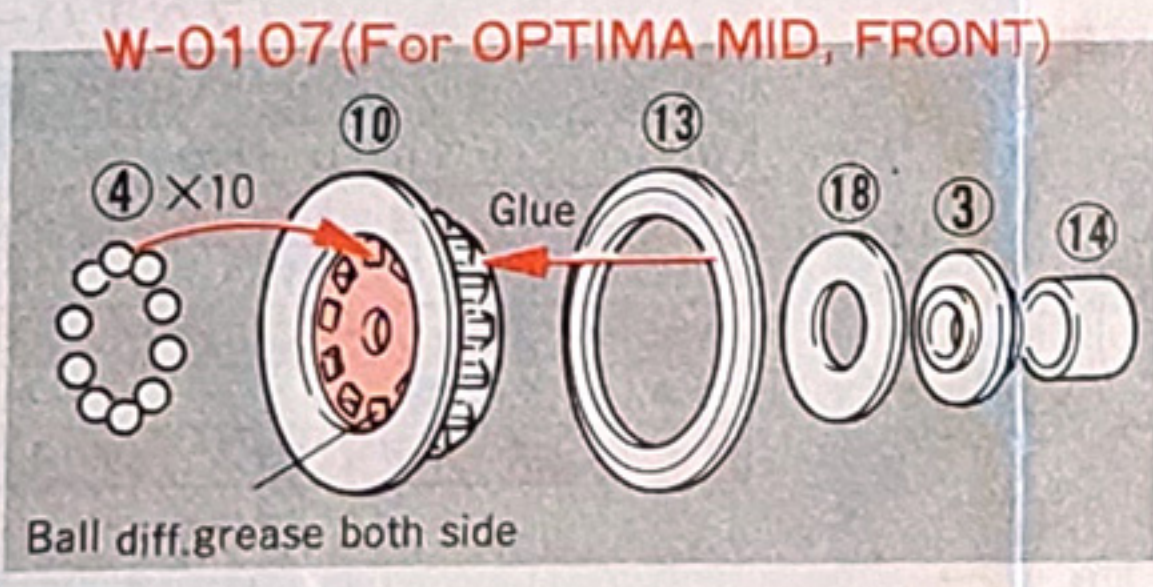


- ② Confirm with holding diff. itself by hand, that once one side rotate, another side must rotate reversely. (Diff. Effect) If tighten cap bolt harder, diff. effect may be reduced greater.



[Ass'y. Details]

- Parts which are not included in are common parts.
- Grease where it is instructed in
- Use molybdenum grease and ball diff. grease separately depend-on places.
- There are some extra parts as spares for ④ ⑥ ⑦



- For Ultima series, CARS, use two pieces of ⑰ 8φ × 12 shims at the marked place as illustrated.
- Assemble 'Lazer ZX' in a same way as a front of Optima MID series cars.

[SPARE PARTS LIST]

No.	Parts name	Contents (key No. & Q'ty)
WBD-1	Shaft & Plate set	①②④⑤ each 1 ③⑬ each 2
WBD-2	Ball set	⑧⑨ each 1 ⑤ × 2 ⑦ × 10 ④⑥ each 12
WBD-3	Pully & Gear set	⑩⑪⑫ each 1 ⑬ × 2
WBD-4	Pressure plate	⑱ × 2
L A-4	Diff ball	④ × 15
1 8 7 7	Ball diff. grease	⑨ × 1

[PARTS LIST]

No.	Parts name & Q'ty	W-0107	W-0108	W-0109
1	Diff, shaft (A) 1	●	●	●
2	(B) 1	●	●	●
3	Plate holder 2	●	●	●
4	Diff, Ball 10	●	●	●
5	Thrust Washer 2	●	●	●
6	Thrust Ball 8	●	●	●
7	Taper Washer 5	●	●	●
8	M2.6 × 15 Cap Bolt 1	●	●	●
9	Sponge Cap 1	●	●	●
10	Differential 1	●	●	●
11	" 1		●	
12	" 1			●
13	Diff, Ring 1	●	●	
14	Collar 1	●	●	●
15	Holder Ring 1		●	●
16	Molybdenum grease 1	●	●	●
17	φ 8 × 12 Shim 2		●	●
18	Pressure plate 2	●	●	●
19	Ball diff. grease 1	●	●	●